



## Scară modulară clădibilă, din aluminiu, pentru stâlpi

Cod: TR 157

Scara modulară clădibilă este un echipament tehnic utilizat pentru urcare, coborâre și lucru la înălțime pe stâlpii de lemn sau din beton (cu secțiune rotundă sau rectangulară) ai rețelelor electrice de distribuție de joasă sau medie tensiune, rețelelor telefonice sau a rețelelor electrice de transport urban sau feroviar.

Scara modulară poate fi utilizată **de către o singură persoană**, numai în poziție verticală legată de stâlp. Scara prezintă siguranță deplină în utilizare și în cazul în care stâlpii sunt uzi sau acoperiți cu gheață.

**Scara modulară clădibilă pentru stâlpi este formată din următoarele elemente:**

- **Tronson de bază** (lungime 1,5 m / 5 trepte)
- Mai multe **tronsoane intermediare** (maxim 10 tronsoane cu lungime de 1,5 m / 5 trepte, un tronson cu lungime de 0,9 m / 3 trepte)
- **Tronson final** (lungime 1,3 m / 5 trepte)
- **Platformă de lucru** (opțională)

Acest model constructiv de scară permite clădirea scării de o echipă formată din 2 lucrători (spre deosebire de vechiul model unde clădirea scării se realiza de o echipă formată din 4-5 lucrători).

**Tronsonul de bază** este prevăzut cu două elemente de sprijin pe stâlp profilate.

**Toate celelalte tronsoane** sunt prevăzute la partea superioară cu un element de sprijin profilat care asigură o distanță constantă între scară și stâlp.

Tronsonul de bază are lonjeroanele prevăzute cu capace antiderapante din cauciuc, iar fixarea acestuia se realizează prin intermediul a două dispozitive speciale (formate din câte o chingă de ancorare, un dispozitiv de acționare cu clichet și o carabinieră).

Fixarea tronsoanelor superioare pe stâlp se realizează cu ajutorul unui dispozitiv special de acționare cu clichet și a unei chingi de ancorare prevăzute cu carabinieră.

Lonjeroanele și treptele tronsoanelor sunt fabricate din profile tubulare de aluminiu, având caracteristici mecanice superioare, iar ansamblul de sprijin (format din bușile de ghidare și sprijin și elementele de sprijin profilate) sunt fabricate din oțel, asamblate din sudură și protejate împotriva coroziunii prin zincare.

În cazul tronsoanelor de bază și intermediare, **treapta cea mai de sus și elementele de legătură cu lonjeroanele sunt vopsite în culoare roșie**, având rolul de a atenționa operatorul privind poziționarea unei îmbinări între două tronsoane:

- La urcare, operatorul nu trebuie să depășească treapta de culoare roșie a tronsonului inferior până când tronsonul superior nu a fost asamblat și asigurat complet pe stâlp;
- La coborâre, operatorul nu trebuie să înceapă demontarea tronsonului superior înainte de a se poziționa cu picioarele pe sau sub treapta de culoare roșie a tronsonului inferior.

Dispozitivul de acționare cu clichet al chingii de ancorare și carabiniera sunt fabricate din oțel și protejate împotriva coroziunii prin zincare.

Chingile de ancorare pe stâlp sunt realizate din fibre de poliamidă sau poliester.

**Platforma de lucru** este o construcție sudată, realizată exclusiv din aliaje de aluminiu, fiind prevăzută cu un element profilat prin intermediul căruia poate fi atașată de orice treaptă.

**Scara nu dispune de sisteme de asigurare împotriva căderii lucrătorului**, acesta trebuie să utilizeze la urcare / coborâre - lucrul pe scară, mijloace de protecție adecvate (sistem format din cârlig sau un alt dispozitiv de ancorare + suport de ancorare flexibil + opritor de cădere cu alunecare + centură de siguranță).

**Avantaje:** tronsoane ușoare, scurte, ușor de transportat în teren.

### Caracteristici tehnice

Sarcina maximă de lucru (utilizator + scule și accesorii) (kg)	150
Înălțimea maximă (m)	18,6
Număr maxim de module	13 (1 + 10 + 1 + 1)
Masă maximă tronson / totală (kg)	47,9



TRONSON DE BAZĂ



TRONSON FINAL



TRONSON INTERMIAR SCURT



TRONSON INTERMIAR LUNG

