



Prelungitoare de contact pentru multitestere

Cod: PA 01

Prelungitoarele de contact PA 01 sunt utilizate împreună cu detectoarele bipolare de joasă tensiune pentru efectuarea de la distanță și în condiții de siguranță a verificării prezenței/ lipsei tensiunii (VLT) pe liniile electrice aeriene de joasă tensiune (cu conductoare neizolate) sau în tablouri de distribuție interioare și exterioare (stradale). Aceste prelungitoare sunt realizate din tuburi electroizolante, care au fixate la unul din capetele electrodul de contact, iar la celălalt capăt, mânerul de prindere.

Pe fiecare tub electroizolant, deasupra mânerului, se pot fixa următoarele modele de multitestere: **EazyVolt**, **Profi III** și **TJT**. Gradul de protecție asigurat de prelungitoare este IP 20.

Prin forma lor, electrozii de contact permit agățarea prelungitoarelor pe conductorii LEA și menținerea permanentă a detectorului în contact, pe toată perioada lucrării, cât timp instalația este scoasă de sub tensiune.

Caracteristici tehnice

Tensiunea maximă de utilizare (V)	1.000
Tensiunea de încercare (V/1min)	6.000
Domeniul temperaturilor de utilizare (°C)	-25...+55
Lungime prelungitor / diametru mâner (mm)	1.165 / 30
Masa unui set de prelungitoare fără / cu husă (kg)	0,3 / 0,6



Detector de tensiune pentru rețele de transport urban (troleibuz / tramvai) - tip DTTU

Cod: DTTU-Tb - pentru troleibuz
DTTU-Tv - pentru tramvai

Detectorul de tensiune DTTU-Tb și DTTU-Tv pentru rețelele electrice ale instalațiilor interioare și exterioare de transport urban (troleibuz/tramvai), cu tensiunea continuă de 825 V, constituie mijloace de avertizare a personalului de mentenanță și exploatare cu privire la existența pericolului de electrocutare, prin semnalizarea optică și acustică a prezenței tensiunii. Avertizarea optică se face prin semnale intermitente de culoare roșie (în cazul polarității inverse) sau verde (în cazul polarității normale), vizibile și în condiții de iluminare ambientală puternică. Avertizarea acustică se realizează prin semnale intermitente cu o intensitate de 69 dB (A). Atât înainte cât și după fiecare utilizare, prin apăsarea butonului de test și declanșarea semnalizării, se va efectua testarea funcționalității detectorului (confirmând că bateria este în bună stare și circuitele electronice sunt întregi).

Detectorul de tensiune DTTU-Tb și DTTU-Tv se utilizează pe timp fără precipitații.

Detectorul DTTU-Tb pentru troleibuz conține două prăjini electroizolante (în care sunt montate componentele de detecție) care permit detectarea prezenței tensiunii pe cele două linii electrice de contact a troleibuzelor. Acest tip de detector poate fi utilizat și în cofrete (puncte de injecție) și în substații electrice de distribuție.

Detectorul DTTU-Tv pentru tramvai conține o prăjină electroizolantă (în care sunt montate componentele de detecție) care este în legătură prin intermediul unui cablu de împământare izolat, cu lungimea de 8 m, cu un clește crocodil care poate fi atașat la calea de rulare (șină).

Caracteristici tehnice

Tensiunea maximă de utilizare (V c.c.)	1.000
Semnalizare intermitentă, optică și acustică, în conexiune bipolară pentru tensiuni mai mari de (V c.c.)	130 ± 20
Tensiunea de încercare pentru verificarea rigidității dielectrice (V/1min)	6.000
Alimentare	Baterie de 9 V tip 6LR61
Domeniul temperaturilor de utilizare (°C)	-25 ... +55
Grad de protecție asigurat prin carcasă	IP 20
Masa DTTU Tb / DTTU Tv (kg)	1,35 / 1,19
Lungime prăjină detector L _{prj} (cm)	67



DTTU-Tb



DTTU-Tv

